

## EINSTEIGEN UND UMSCHULEN!



### Die Weiterbildung mit Perspektive:

---

- **Triebfahrzeugführer (m/w/d)**
- **Wagenprüfer (m/w/d)**
- **Rangierbegleiter (m/w/d)**

**RAILCONZEPT**

Aus- und Weiterbildung sowie Fachunterrichte  
für Eisenbahnbetrieb und -technik

Die Lokfahrerschule

---

## Bildung anders erleben

---

Unsere Kunden sind Menschen, die durch den Einstieg in einen Beruf im Eisenbahnbereich neue Wege gehen wollen. Wir führen unsere Teilnehmer sozial und fachlich zum Ziel einer beruflichen Qualifizierung und zur gewünschten Integration am Arbeitsmarkt.

Der Mensch steht für uns mit seiner individuellen Persönlichkeit im Vordergrund unserer Schulungen. Alle Dozenten sind selbst aktive Triebfahrzeugführer. Sie vermitteln nicht nur das theoretische und praktische Wissen, sondern bringen auch Ihre Erfahrungen und Ihre Leidenschaft in den Unterricht ein.

Wir legen sehr großen Wert auf die Vermittlung praxisbezogener Kenntnisse aus dem Bahnbetrieb durch intensive Schulungen am Triebfahrzeug-Simulator. Wir nutzen verschiedene Möglichkeiten des Lernens, um allen Teilnehmern den umfangreichen Schulungsstoff verständlich beizubringen.

***„Wir arbeiten mit vielen am Arbeitsmarkt befindlichen Unternehmen sowie den Arbeitsagenturen und Jobcentern eng zusammen, um relevante Stellen mit gut ausgebildetem Personal im Bahnbereich zu besetzen.***

***Die Zufriedenheit unserer Kunden und Partner ist unser oberstes Ziel. Das erreichen wir durch Kundenorientierung und Innovation.“***

*Ronald Schmidt, Inhaber RAILCONZEPT*

**Nach der Umschulung: Zum Beispiel Triebfahrzeugfahrer\*in im Personenzugverkehr**



Foto: Pixabay

---

## Ein Beruf mit Perspektive: Nutzen Sie ihre Chance!

---

Während unserer beruflichen Weiterbildung begleiten wir Sie als Teilnehmer intensiv bis zur Abschlussprüfung. Wir bilden Sie hochqualifiziert aus, um Ihnen den Weg in einen interessanten Beruf und sicheren Arbeitsplatz zu ermöglichen. Wir bereiten Sie optimal auf Ihre zukünftige Tätigkeit vor und unterstützen Sie dabei, sich erfolgreich auf dem Arbeitsmarkt zu integrieren

Es besteht am Arbeitsmarkt eine sehr hohe Nachfrage an sehr gut ausgebildeten Triebfahrzeugführern.

---

## Gut zu wissen: Förderungsmöglichkeiten

---

Die Maßnahme ist zertifiziert nach AZAV (Träger- und Maßnahmenzertifizierung).

**Das bedeutet: Wer Arbeitslosengeld I oder II bezieht, kann die berufliche Weiterbildung über einen Bildungsgutschein komplett finanziert bekommen! Dafür ist Rücksprache zum Beispiel mit der Agentur für Arbeit oder dem Jobcenter notwendig.**

Die Förderung kann beantragt werden bei:

- Bundesagentur für Arbeit
- Jobcenter
- Deutsche Rentenversicherung
- Berufsgenossenschaft (BG)
- Karrierecenter der Bundeswehr (KarrC Bw oder BFD)

Das Qualitätsmanagement von RAILCONZEPT ist seit 2015 zertifiziert. Um unseren Umschülern und Kunden eine gleichbleibende Qualität mit kontinuierlicher Verbesserung unserer Dienstleistungen zu garantieren, werden wir jährlich von einer Akkreditierungsstelle auditiert.

Unser zertifiziertes Qualitätsmanagement nach Norm DIN EN ISO 9001 und nach Vorgaben der AZAV gibt Ihnen als Kunde Sicherheit und Vertrauen in unsere Bildungseinrichtung.

Die Zertifizierung gilt für die Bereiche Weiterbildung und Umschulung zum Triebfahrzeugführer (Traktion) und in weiteren Berufszweigen des Bahnbetriebs und des ÖPNV.

RAILCONZEPT  
ist zertifizierter  
Bildungsträger durch die  
Akkreditierungsstelle  
DeuZert.

RAILCONZEPT  
ist eine anerkannte  
Prüfungs- und  
Ausbildungsstelle für  
die Ausbildung nach  
§ 14 TfV des Eisenbahn -  
Bundesamtes.

RAILCONZEPT wird  
jährlich auditiert:  
Zertifiziertes  
Qualitätsmanagement  
nach DIN EN ISO 9001

## Die Weiterbildung: Perspektive mit Zukunft

Wir bilden Triebfahrzeugführer\*innen für den privaten und öffentlichen Arbeitsmarkt in unseren Lokfahrschulen in Wunstorf und Bremen aus. Dieser Beruf ist für Männer und Frauen ab einem Alter von 20 Jahren gleichermaßen geeignet; auch Bewerber über 50 Jahre können hier einen interessanten und abwechslungsreichen Beruf finden.

Die Umschulung zum\*r Triebfahrzeugführer\*in findet in einer 11-monatigen Ausbildung statt, die den Teilnehmenden die Möglichkeit gibt, nach erfolgreichem Abschluss in allen Bereichen des Eisenbahnverkehrs eingesetzt zu werden. Hierzu gehören beispielsweise der Güterzugverkehr und der Personenzugverkehr in den Bereichen der Dieseltraktion und der Elektrotraktion.

Wenn Sie sich für den Beruf des Triebfahrzeugführers interessieren, bilden wir Sie qualitativ hochwertig, umfassend und nachhaltig aus.



Praktische Ausbildung am Simulator

Dabei nutzen wir modernste Technik in der Ausbildung und üben mit Ihnen in mindestens 40 Unterrichtsstunden an einem Simulator, damit Sie vor Ihrem Praktikum sicher betrieblich handeln und die

### Voraussetzungen

- Vollendung des 20. Lebensjahres bei Abschluss der Umschulung
- Sekundarabschluss I, das heißt mindestens Hauptschulabschluss Kl. 9 Prüfungszeugnis (Gesellenbrief)
- arbeitsmedizinische und psychologische Eignung
- Zuverlässigkeit
- Mobilität
- Flexibilität
- Belastbarkeit (Schichtarbeit)
- Beherrschung der deutschen Sprache in Wort und Schrift (B2)

### Erste Schritte

- **[Besuch unserer Infoveranstaltung bei RAILCONZEPT! Sie finden Termine im Netz bei: \[www.railconcept.de\]\(http://www.railconcept.de\)](#)**
- Fördermöglichkeiten z.B. beim Jobcenter prüfen! Bildungsgutschein (Kostenübernahmeerklärung) abklären!
- E-Mail mit schriftlicher Kurzbewerbung an Railconcept schicken: **Lebenslauf und Kopie des Abschlusszeugnis sind notwendig!**
- Wir organisieren für Sie einen Termin zur Tauglichkeitsuntersuchung
- Eignungstest (schriftlich) mit Vorstellungsgespräch zum Kennenlernen

Grundbedienungen auf dem Führerstand einer Lokomotive kennenlernen.

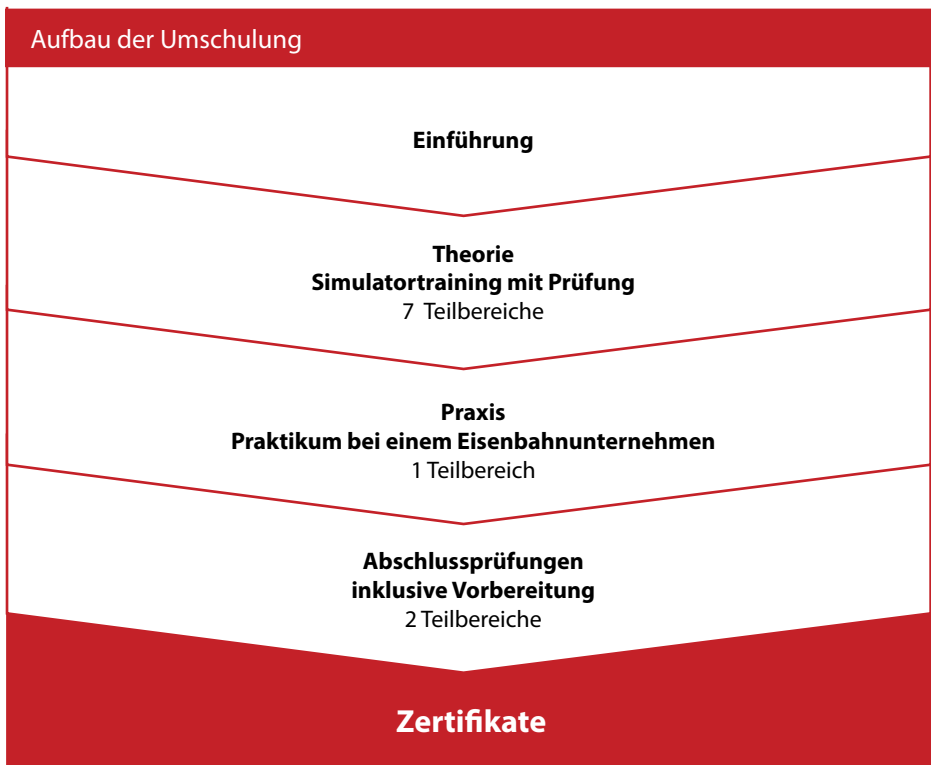
Mit den erworbenen Kenntnissen und Fähigkeiten haben unsere Absolventen die Voraussetzungen für den Einsatz im Betriebsdienst des Eisenbahnverkehrs und die Grundlagen zur Ausbildung auf weiteren Triebfahrzeugen. Sie werden geschult im Umgang mit gefährlichen Gütern im Eisenbahnbetrieb, sowie im Bereich Arbeits- und Umweltschutz.

---

## **Einsteigen und lernen: Die Ausbildungsinhalte**

---

Die Schulung beginnt mit einer Einführung zum Thema Eisenbahn und wird mit der Führerscheinausbildung nach Triebfahrzeugführerscheinverordnung des Eisenbahnbundesamtes fortgeführt. Wir vermitteln den Teilnehmenden umfangreiches Wissen.



Die Vermittlung von praktischen Kenntnissen mit Hilfe eines Simulators bereitet die Teilnehmenden auf das Betriebspraktikum vor, durch das Kenntnisse und Kompetenzen in der Praxis vertieft werden.



Theoretische Ausbildung am Standort

Nach erfolgreicher Zwischenprüfung durch zertifizierte Prüfer mit der Zulassung des Eisenbahn Bundesamtes geht es für die Teilnehmenden u.a. in die Ausbildung zur Erlangung der Zusatzbescheinigung. Diese bildet die Grundlage, um nach der beruflichen Weiterbildung in diversen Bereichen des Eisenbahn-



Praktische Übungen

betriebs arbeiten zu können.

Die Abschlussprüfung besteht aus einer theoretischen Prüfung und einer praktischen Prüfung. Die

## Themen

- Rechtsgrundlagen und Vorschriften des Eisenbahnbetriebes sowie angewandte Managementsysteme
- Brand- und Umweltschutz, Notfallmanagement
- Bestimmungen des Arbeitsschutzes und der Unfallverhütung
- Besonderheiten des Eisenbahnwesens, wie das Fahren im Raumabstand, Witterungseinflüsse
- Bremswege, Sinn und Zweck der Signalisierung
- Aufbau von Bahnanlagen, Spurweite, Gleisabstand, Weichen, Oberleitung
- Elemente des Eisenbahnbetriebes wie Bahnhöfe und Bahnanlagen der freien Strecke
- Signale: Bedeutung und Anwendung

## Praktikum

- Umsetzung des theoretisch erworbenen Wissens praktisch anwenden
- Praktikum/Fachpraktische Ausbildung: 50 Tage in einem Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)
- Möglichkeit des Kennenlernens des zukünftigen Arbeitgebers

praktische Prüfung zur Zusatzbescheinigung wird von Eisenbahnbetriebsleitern oder zertifizierten Prüfern anerkannter Eisenbahnverkehrsunternehmen abgenommen. Damit ist die berufliche Weiterbildung zum Triebfahrzeugführer bei den entsprechenden Unternehmen anerkannt und unsere Absolventen können im Anschluss in ein Arbeitsverhältnis übernommen werden.

## Der Schlüssel zum Einstieg: Die Zertifikate

### Prüfungsleistungen

- Klausuren nach jedem Teilbereich (schriftl.)
  - Theoretische Prüfung für den Erwerb des Triebfahrzeugführerscheins nach TfPV
  - Theoretische Abschlussprüfung gemäß TfV
  - Praktische Abschlussprüfung gemäß TfV bei einem Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Zertifikat von der Lokfahrschule RAILCONZEPT als Nachweis der Qualifizierung zum Triebfahrzeugführer.
  - Teilnahmebescheinigungen über jeden absolvierten Teilbereich ihrer Ausbildung
  - Mit bestandener Abschlussprüfung zusätzlich die sogenannte „Teilqualifikation“ für den Beruf „Eisenbahner im Betriebsdienst“.



Abschlussprüfung: Alles gut gelaufen!



---

## Ein stark nachgefragter Beruf: Die Umschulung, die sich lohnt!

---

Der Beruf des Triebfahrzeugführers zählt zu den meistgesuchten Berufsgruppen. Momentan können offene Stellen in den einzelnen Eisenbahnverkehrsunternehmen nur sehr schwer oder gar nicht besetzt werden.

**Eine hohe Nachfrage an gut ausgebildetem Personal ist damit derzeit auf dem Arbeitsmarkt gesichert und eine schnelle Übernahme in ein Beschäftigungsverhältnis so gut wie sicher.**



Die Gehälter und die Arbeitsbedingungen sind daher in den vergangenen Jahren stetig verbessert worden, um den Beruf des Triebfahrzeugführers attraktiver zu gestalten. Gerade Arbeitssuchende oder Quereinsteiger werden besonders umworben.

Die Gewerkschaft GDL schätzt die Zahl der gesuchten Triebfahrzeugführer derzeit auf ca. 1500. **Allein die Deutsche Bahn will bis zu 1000 Triebfahrzeugführer und ca. 500 Auszubildende einstellen.**

Bei der Agentur für Arbeit sind bundesweit durchschnittlich mehrere hundert offene Stellen im Bestand. Auch kleinere Bahnunternehmen

Viel Verkehr: Da ist der Bedarf an gut ausgebildetem Personal groß - und sorgt für sichere Jobs.



schreiben Stellen als Triebfahrzeugführer in diversen Stellenbörsen aus. Das Verhältnis „offene Stellen“ zu „arbeitssuchenden Lokführer“ liegt laut Bundesagentur für Arbeit bei ca. 2:1.

## Eine starke Ausbildung: Didaktisch und technisch top!

### Leitlinien

- Wertschätzendes Leitungsverhalten durch die Dozenten
- Erarbeitung von Lernmethoden in gemeinsamer Arbeit
- selbstgesteuertes und selbstverantwortliches Lernen in Einzelarbeit

Unsere Dozenten wenden in der Unterrichtsgestaltung methodisch-didaktische Lernmethoden an. Das bedeutet, dass Wert auf gegenseitige Wertschätzung, gelegt wird. Besonders wichtig ist, dass selbstverantwortlich gelernt wird.

Die Bildungsmaßnahme ist in Teilbereiche aufgebaut und findet in Gruppenarbeit, Projektarbeit in Kleingruppen, aber auch in Einzelarbeit statt. In der Unterrichtsgestaltung werden Präsentationen über Beamer eingesetzt. Darüberhinaus werden für jeden Teilnehmenden zur Verfügung gestellte Tablets (Apple iPads) genutzt. Flipcharts und Whiteboards sind ebenfalls in die Unterrichtsgestaltung einbezogen.

Unterrichtsbegleitend werden Praxisanteile eingefügt, um den Teilnehmenden die Unterrichtsinhalte praktisch zu veranschaulichen. Das Training bietet den Teilnehmern Gelegenheit, sich aktiv am Unterricht zu beteiligen, das bereits aufgebaute Wissen zu vertiefen und sich gegenseitig in Kleingruppen zu motivieren und zu unterstützen.

Ein zentrales Instrument bei der Ausbildung: Unsere Simulatoren.



---

## Hier arbeiten unsere Absolventen: Es wird gesucht!

---

Mit einer bei uns durchgeführten und abgeschlossenen Umschulung sind Sie unter Anderem bei diesen Unternehmen als Mitarbeiter gern gesehen!

Metrans Rail GmbH

[www.metransrail.de](http://www.metransrail.de)

Mindener Kreisbahn GmbH

[www.mkb.de](http://www.mkb.de)

SBB Cargo  
international AG

[www.sbbcargo-international.com](http://www.sbbcargo-international.com)

NordWestBahn GmbH

[www.nordwestbahn.de](http://www.nordwestbahn.de)

Locon  
Logistik & Consulting AG

[www.locon.de](http://www.locon.de)

Eisenbahnen-und  
Verkehrsbetriebe Elbe-Weser-  
Bahn

[www.evb-elbe-weser.de](http://www.evb-elbe-weser.de)

metronom  
Eisenbahngesellschaft mbH

[www.der-metronom.de](http://www.der-metronom.de)

Bentheimer  
Eisenbahnen AG

[www.bentheimer-eisenbahn.de](http://www.bentheimer-eisenbahn.de)

erixx GmbH

[www.erixx.de](http://www.erixx.de)

HSL Logistik GmbH

[www.hsl-logistik.de](http://www.hsl-logistik.de)

Eurobahn  
KEOLIS Deutschland

[www.eurobahn.de](http://www.eurobahn.de)

DB Regio

[www.dbrégio.de](http://www.dbrégio.de)

## Standvorteile nutzen: Die Ausbildung an einem Ort!

Nutzen Sie unsere Standortvorteile! Wir schicken Sie während der Umschulung nicht durch ganz Deutschland.

**Sie bleiben in der Ausbildungszeit in unseren Lokfahrschulen an ihrem Standort in Wunstorf oder Bremen.**



Standort Bremen

Standort Wunstorf (Region Hannover)

### **Machen Sie Ihre Umschulung bei RAILCONZEPT**

- mit Schulungsmaterial, das durch RAILCONZEPT selbst erstellt wird
- 
- mit Dozenten, die als Aktive im Eisenbahnbetrieb Praxis haben
- 
- mit dem Bildungsunternehmen, das den Dozenten jährliche Fortbildungen vermittelt

**Wir freuen uns auf die kommenden Schulungen in Bremen und Wunstorf!**

## RAILCONZEPT: Der Weg in die berufliche Zukunft!

Stand: August 2020 Railconzept\_Broschüre\_20-08\_interaktiv.pdf



Hindenburgstraße 49 · 31515 Wunstorf



05031 9601713



Breitenweg 53 · 28195 Bremen



0421 17889838



[www.railconzept.de](http://www.railconzept.de)



[info@railconzept.de](mailto:info@railconzept.de)

